



Kurstermine 2026

Bei Kumpelanmeldung Nachlass von 25.- €/Person

März		April		Mai		Juni		Aug		Sept.		Okt.	
E1	21.+22.			E1	9.+10.			E2	22+23	E1	26.+27		
M1	28.+29.			M1	30.+31.						M1	17.+18	
		B1	25..+26.							B1	19.+20.		
		W1	11.+12.			H1	20.+21.			W1	5.+6.	H1	24.+25.
						V1	6.+7.					V1	3.+4.
				ME	23.			ME	29.				

Kurs + Kurzbeschreibung (weitere Infos siehe Seminarprogramm)

Teilnehmerzahl: min. 4 max. 6 Personen

Anmeldung /Fragen
office@classic-electric.eu

E1 KFZ- Elektrik für Klassiker Grundlagen Bordnetz, Zündung. Schaltplan /Stromlaufplan usw. Praktischen Arbeiten z. B. Aufbau Blinker und Relaiskreis, Dimensionierung von Leitungen, Kabelfarben und Bezeichnungen. Anfertigung / Instandsetzung Kabelbaum, Messungen und systematische Fehlersuche am Fahrzeug, Einstellung Schießwinkel und Zündzeitpunkt.

M1 Motorkunde für klassische Fahrzeuge Basis-Seminar Grundlagen des Verbrenners, Aufbau und Funktion des Motors. Der Vergaser, die mechanische Steuerung, der Verteiler, die Zündfolge etc. Praktische Arbeiten: Demontage/Montage eines 4T.Motors, Einstellen der Steuerzeiten, Ventilspiel und Zündfolge. Fehlersuche und Grundeinstellung.

W1 Fachgerechte Wartung von Old- und Youngtimer. Grundlagen über die richtigen Betriebsstoffe und mögliche Folgen beim Einsatz aktueller Öle oder Frostschutz. Zündung, Vergaser und Einspritz-anlagen. Praktische Arbeiten: ausgewählte Inspektionsarbeiten am Fahrzeug, Messung von Kompressionsdruck, Bremsflüssigkeit. Prüfung Batterie und Anlasser. Messung und Einstellung Schließwinkel, Zündzeitpunkt sowie die Grundeinstellung des Vergasers in Theorie und Praxis.

V1 Vergaser Grundlager der Gemischaufbereitung, Vergasertypen, Aufbau und Funktion Fall- und Gleichstromvergaser. An verschiedenen Vergasern (Delorto, Solex, SU, Stromberg ... Weber) wird das Vorgehen der Instandsetzung und Einstellung dargestellt. Die für eine Vergasereinstellung nötigen Arbeiten am Vergaser aber auch am Motor werden erläutert und die Einstellarbeiten mittels unterschiedlicher Hilfsmittel gezeigt und vorgenommen. Grundlage für den Kurs ist der Kurs M1.

B1 Blech und Lack Grundlagen und Werkzeuge der Blechbearbeitung am Fahrzeug. Anfertigung dreidimensionaler Blechteile (schneiden, kanten, strecken, stauchen, falzen, bohren). Durchführung einer kleinen Blechreparatur von A-Z. Korrosionsschutz während und nach der Instandsetzung. Zinnen, spachteln und Sauerstoffabschluss. Instandsetzung eines typischen Lackschadens mit Farbangleichung und Finshing.

E2 KFZ- Elektrik / Messtechnik Arbeiten mit Oszilloskop, Diagnosegeräten (baut auf E1 auf) Einführung in die systematische Fehlersuche mittels Messgeräten für Einsteiger. Bewertung von Fehlerbildern und Messwerten. Tipps und Tricks auch mit einfacher Ausrüstung erfolgreich zu sein.

H1 Innenraum / Polster Rund um den Innenraum Aufbereitung, Lederreparatur, Instandsetzung des Innenraumes Einfache Sattlerarbeiten / Lederaufbereitung selbst ausführen. Tricks und Techniken aus dem Bereich Sattlerei und Fahrzeug -Aufbereitung, um großes zu bewirken.

Zeiten: jeweils ein Wochenende Sa. 10 bis 17 Uhr So: 9 bis 14 Uhr
 Kursgebühr p. Pers. inkl. Pausengeränke, Mittagsimbiss, Verbrauchsmaterial u. Unterlagen 315.- €

ME Schnupperkurs Seminar mit dem wichtigsten Grundlagen und praktischen Arbeiten aus den Bereichen Motor, Elektrik sowie viele wertvolle Tipps. Einführungskurs rund um den Oldtimer. ME Schnupperkurse 1-tägig / nur Samstag 9 bis 16 Uhr **ME 195.- €**

Anmeldungen: einfach per E-mail an office@classic-electric.eu (Kurswunsch, Name und Anschrift), Sie erhalten nach Verfügbarkeit dann die Anmeldebestätigung, weitere Infos sowie eine Rechnung mit Bankverbindung.



EMPFOHLEN VON
 MOTOR-KLASSIK,
 OLDTIMER-MARKT
 UND TÜV